**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY**

**Hráz PB Cholinky a Moravy, Horka - Chomoutov - dosypání koruny hráze**

k.ú. Chomoutov, Horka nad Moravou

okres: Olomouc

kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Marek Libosvár – úsekový technik provozu Olomouc

**Schválil:** Josef Holásek – vedoucí provozu Olomouc

**Datum:** 06/2025

****

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

[1. Základní údaje 3](#_Toc200696263)

[2. Termín realizace 3](#_Toc200696264)

[3. Popis současného stavu 3](#_Toc200696265)

[4. Účel akce 4](#_Toc200696266)

[5. Výchozí podklady 4](#_Toc200696267)

[6. Členění stavby na objekty 4](#_Toc200696268)

[7. Návrh technického řešení 4](#_Toc200696269)

[8. Další požadavky na zpracování projektové dokumentace: 5](#_Toc200696270)

[9. Seznam cizích objektů stavbou dotčených 5](#_Toc200696271)

[10. Vliv prací na životní prostředí 5](#_Toc200696272)

[11. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce 5](#_Toc200696273)

[12. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká 6](#_Toc200696274)

[13. Předpokládané rozpočtové náklady 6](#_Toc200696275)

PŘÍLOHY

1. Přehledná situace
2. Katastrální situace
3. Fotodokumentace
4. Podélný profil hráze Moravy
5. Podélný profil hráze Cholinky
6. PD z roku 2002

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Základní údaje

Název akce: Hráz PB Cholinky a Moravy, Horka - Chomoutov - dosypání koruny hráze

Místo akce (katastrální území): Chomoutov, Horka nad Moravou

Číslo HM: HM 220720 Hráz na Moravě, Chomoutov – Horka n. M

HM 223488 Hráz na Cholince, Horka n. M

Vodní tok: Morava, IDVT 10100003

Cholinka, IDVT 10100319

ČHP: 4-10-03-0210, 4-10-03-0200, 4-10-03-0840, 4-10-03-1140

Okres: Olomouc

ORP: Olomouc

Kraj: Olomoucký

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Charakter stavby: Oprava

# Termín realizace

Projektová dokumentace: 2025

Zahájení výstavby: 2026

Ukončení výstavby: 2026

# Popis současného stavu

**Základní charakteristické parametry:**

Hráz Moravy a Cholinky je vybudována od místní části Chomoutov částečně v souběhu s korytem toku Morava, která plynule dále přechází v hráz Cholinky. Hráz začíná u silničního mostu v Chomoutově a končí napojením na místní polní cestu u Střední Moravy v Horce nad Moravou.

Jedná se o homogenní sypanou zemní hráz dlouhou cca 3500 m, koruna hráze byla provedena v šířce cca 3,0 m a návodní i vzdušný svah byly provedeny ve sklonu 1:1 - 1:2. Hráz je vysoká až 2,5 m nad úrovní terénu. Návodní a vzdušný svah hráze je zpevněn travním porostem, na koruně hráze je zpevněná komunikace. Skladba komunikace:

* posyp drceným kamenivem 0–4 mm tl. 0,05 m
* štěrkodrť fr. 8-16 mm tl. 0,05 m
* štěrkodrť fr. 32-63 mm tl. 0,15 m
* geotextilie

**Závady:**

Hráz nebyla od své rekonstrukce v roce (2004-2005) opravována. Koruna hráze je mírně sesedlá oproti projektovanému stavu, a to v rozmezí 5 – 30 cm. Nejvyšší snížení je v úseku od silničního mostu v Chomoutově po závoru na hrázi, délka 250 m, snížení koruna až o 80 cm. V rámci rekonstrukce hrází v roce 2004 byl tento úsek hráze pravděpodobně vyjmut, a to z hlediska nepřípustného zhoršení situace a zaplavení části Chomoutova na levém břehu řeky Moravy při povodňových průtocích.

Zpevněná vrstva na koruně hráze je v současné době pomístně poškozená (úsek cca 300 m), nachází se zde vyjeté koleje.

Součástí hráze Cholinky je bezpečnostní přeliv. Bezpečnostní přeliv je vybudován z těžkého kamenného záhozu, který by měl odolat přelévání hráze a v daném místě by nemělo dojít k protržení ochranné hráze. Daný přeliv bude v rámci odstranění povodňových škod z 9/2024 opraven – akce PM „Hráz Cholinky, Horka n/M, ř.km 0,800-0,900 - oprava bezpečnostního přelivu hráze“.

Tento úsek bude tedy z dané PD vyčleněn.

# Účel akce

Účelem akce je oprava koruny hráze kolem toků Moravy a Cholinky, a to na projektovanou niveletu.

.

# Výchozí podklady

* PD (2002)
* Podélný profil hráze (2017)
* Fotodokumentace lokality

# Členění stavby na objekty

Stavba bude rozdělena na objekty.

**SO 01 Hráz na Moravě, Chomoutov**

**SO 02 Hráz na Cholince, Horka nad Moravou**

# Návrh technického řešení

V rámci stavby obou SO budou provedeny následující práce:

* Příprava území.
* Zamezení přístupu veřejnosti na staveniště.
* Zařízení staveniště, mezideponie materiálu.
* Kácení dřevin v potřebném rozsahu.
* Vybudování přístupové cesty pro techniku.
* Stržení travního drnu z hráze.
* Sejmutí zpevněné komunikace z koruny hráze.
* Dosypání snížených míst vhodným materiálem do homogenních sypaných hrází dle ČSN 75 2410 a ČSN 75 2310. Sypání bude provedeno po vrstvách max. 0,20 m se zhutněním min. 95 % PS. Zhutnění zemní pláně Edef,2 = min. 45 MPa.
* Dosypání hrází bude provedeno do projektovaného stavu včetně převýšení nivelety (cca o 0,10 m) z důvodů konsolidace hráze.
* Rozebrání a zpětné vybudování panelového přejezdu na koruně hráze v km 1,45 (SO 01).
* Oprava zpevněné komunikace na koruně hráze, která bude nad úrovní projektované nivelety hráze. Skladba komunikace:
  + posyp drceným kamenivem 0–4 mm tl. 0,05 m
  + štěrkodrť fr. 0-32 mm tl. 0,05 m
  + štěrkodrť fr. 32-63 mm tl. 0,20 m
  + geotextilie
  + těleso hráze
* Ohumusování a zatravnění dotčených ploch.
* Terénní úprava ostatních ploch dotčených stavbou (ohumusování, zatravnění).
* Skutečné zaměření dané stavby.

**Z důvodů zajištění přístupů v rámci opravy koruny hráze bude provedeno odstranění nežádoucích dřevin v blízkosti vzdušné a návodní hráze. Přesný rozsah kacení dřevin bude stanoven v rámci přípravy PD. Kácení dřevin bude projednáno se správou CHKO Litovelské Pomoraví.**

**Způsob opravy bude odsouhlasen útvarem provozu a TBD při Povodí Moravy, s.p. Brno.**

S ohledem na stávající stav ochranných hrází je nezbytné, aby se každý uchazeč před podáním nabídky řádně seznámil se skutečným stavem hrází a provedl podrobné zhodnocení. Ve své nabídce pak zohlední návrh dané opravy.

# Další požadavky na zpracování projektové dokumentace:

* Posouzení současného stavu ochranných hrází s projektovou dokumentací.
* Geodetické zaměření dané lokality.
* Inventarizace nežádoucích dřevin na vzdušné a návodní straně hrází.
* Zpracování projektové dokumentace v rozsahu potřebného povolovacího režimu dle vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění – pro společné povolení/ohlášení stavby. A dále dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
* Zajištění příjezdu na staveniště v případě nutnosti zřízení sjezdu apod. (zvláštní užívání komunikace).
* Zajištění pravomocného společného povolení/ohlášení stavby.
* Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu na stavbu jako součást PD.
* Zajištění zpracování plánu BOZP způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb.
* Získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění:
  + - * vyjíždět a setrvávat s motorovými vozidly na území CHKO LP.
      * ze zákazu stanovených v základních ochranných podmínkách ZCHDŽ a jiné.
* Případné další průzkumné práce.

# Seznam cizích objektů stavbou dotčených

* Panelový přejezd na hrázi Moravy – majetek Lesů ČR

Dotčené strany k projednání:

* Magistrát města Olomouce – odbor ŽP, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc (vodoprávní úřad)
* Magistrát města Olomouce – odbor investic, odbor ochrany, příp. odbor strategie a řízení
* Správa CHKO Litovelské Pomoraví
* Komise místní část Olomouc – Chomoutov
* Obec Horka nad Moravou
* Lesy ČR
* Vlastníci dotčených pozemků mimo PM

# Vliv prací na životní prostředí

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci díla dodavatel musí dbát na to, aby svou činností závažně nepoškodil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných a jiných nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích.

# Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Provedením akce dojde ke zlepšení protipovodňové ochrany v dané lokalitě. Jedná se o opravné práce, které povedou k prodloužení celkové životnosti ochranných hrází kolem řeky Moravy a Cholinky a také ke zlepšení technického a estetického stavu hrází.

# Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká

Akce se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví PM.

Obvod staveniště je dán tělesem ochranné hráze. Pozemky podél ochranných hrází nebudou opravou dotčeny s výjimkou dohodnutých příjezdů a manipulačních ploch.

# Předpokládané rozpočtové náklady

Na základě provedení propočtu stavby pro ZRS byly náklady na zpracování PD k uvedené stavbě odhadnuty v této předpokládané výši:

**Skutečné náklady na opravu vodního díla budou známy až na základě zhotovení podrobného rozpočtu v PD.**